



En su oficina de la calle Anchoris.

# Eduardo Padulo: Pasión por los ascensores

Fue presidente de ATICA en los '90 y produjo dos Congresos Nacionales con gran repercusión. Desde hace tres años y medio es presidente de la CECAF y durante su gestión la cantidad de asociados creció en forma exponencial. Trabaja incansablemente en "Ascensores, Comité Permanente de Seguridad"; en el ITEEA dando clases y aportando conocimientos en los cursos que se iniciaron en el mes de Octubre en la Universidad Tecnológica Reg. Avellaneda; desde hace más de nueve años es también profesor de la carrera de Ascensores que se dicta anualmente en la Escuela Industrial Otto Krause y por supuesto está al frente de EAP Electromecánica, la empresa de mantenimiento e instalación de ascensores cuya gerencia administrativa comparte con su socia María B. Zanguitu. Eduardo Padulo se perfila como uno de los presidenciables en las próximas elecciones de FACARA, cargo al que se acerca por su gran experiencia como dirigente y por méritos propios.



Presidiendo una reunión de C.D. de C.E.C.A.F.

Son más de 43 años en la industria del ascensor y algo más en la electromecánica, los que hicieron de este hombre de perfil bajo pero gran popularidad en el sector, un referente indiscutido a la hora de pensar a quién consultar para cualquier cosa que verse sobre ascensores, desde cómo funcionan, cuáles son las normas vigentes que regulan su funcionamiento hasta como ser un "empresario y no un esclavo del trabajo" el latiguillo filosófico que Eduardo Padulo usa para bajar línea, no sólo en la CECAF con sus compañeros de ruta, sino donde se lo escuche dar sus opiniones.

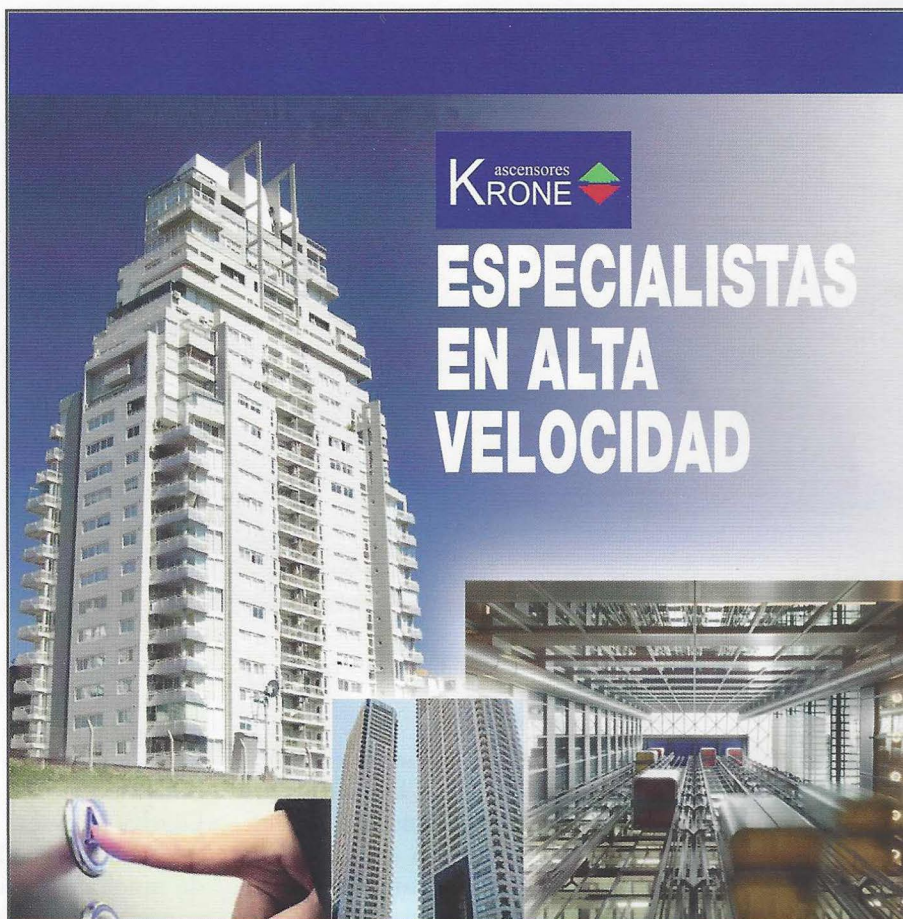
El gran valor de Eduardo no reside solamente en querer aprender cada día más, sino también vivir cada día mejor, haciendo de la actividad algo digno y progresista.

Ya de muy joven, en los últimos dos años del industrial Manuel Belgrano del barrio porteño de San Cristóbal, se interesaba por el trabajo con las máquinas y la tecnología. Tanto es así que siendo un pibe de 17 años y sin haber terminado aún sus estudios como técnico electromecánico, lo que sucedió en 1973, se asoció con tres de sus compañeros y amigos del colegio, entre ellos el actual Ing. Rodolfo Fausti, con el que instalaron una empresa de electricidad para la reparación de electrodomésticos e instalaciones eléctricas, en un local a la calle en Centenera y Zuviría. “Estudiábamos y trabajábamos cuando podíamos y seguimos haciéndolo cuando estábamos en la Facultad, donde llegué a 3° año en una época muy difícil con los grupos subversivos y posteriormente con el proceso militar”.

Cuando se separaron comenzó a trabajar un tiempo como taxista, porque conseguir trabajo estable, al no haber cumplido con el servicio militar, no era fácil. Finalmente salió sorteado con número bajo.

En 1975, cuando supo que no hacía la conscripción, a través de otro ex compañero y amigo de toda la vida, Eduardo H. Gómez, entró a trabajar en la empresa Ascensores Electra. La empresa se modernizaba y requería técnicos para reemplazar a los oficiales y medio oficiales. Entre esos nuevos técnicos fue seleccionado Eduardo y otros que fueron sus compañeros: Jorge Iglesias, Alberto Laube (ya fallecido), Francisco Barreal Castro y Miguel Gutiérrez, este último socio de Eduardo por más de 12 años. Eduardo trabajó allí un año y medio, llegó a supervisor con 21 años, alcanzando el techo de esa empresa donde se fabricaba el ascensor de punta a punta.

“En esa época uno salía del industrial teniendo un oficio, comenta Eduardo. Nos gustaba la electromecánica, y sabíamos trabajar bien, no como ahora. Los alumnos salen de



ascensores  
**KRONE**

# ESPECIALISTAS EN ALTA VELOCIDAD

ascensores  
**KRONE**

Permiso de Conservador G.C.B.A. N° 1261

- Nos dedicamos especialmente a ascensores de alta velocidad
- Profesionales formados en Europa
- Probada experiencia en edificios de gran altura
- Instalación y venta
- Mantenimiento y conservación
- Modernizaciones

Confían en nosotros:

C.A.M.E. • OMINT • ARAUCO entre otros

Av. Belgrano 3233 - 1210 C.A.B.A.

Tel.: 4862-4439 y rot. / 4880-7950

info@ascensoreskrone.com

www.ascensoreskrone.com



En una visita a la redacción de Revista del Ascensor, con Manuel Kamiñetzky y con su socio, el Ing. Rodolfo Fausti.



Cuatro generaciones de la familia Padulo.

las escuelas técnicas sin saber el oficio y sin saber nada, ni el castellano dominan”.

En 1977, él y su amigo Miguel Guti se fueron de Electra y comenzaron a trabajar en la calle. “Hacíamos los presupuestos en los bancos del Parque Patricios. No había celulares, computadoras, nada. Íbamos a visitar a los clientes, todo era papel, ni contratos hacíamos, era todo de palabra. Y así de a poquito fuimos juntando una masa crítica y alquilamos un pequeño local en Chile y Solís, en un primer piso. Y ahí empezamos como empresa, teníamos muchísimo trabajo, los dos sabíamos mucho de ascensores, modestamente lo digo, y laburábamos nosotros, no teníamos empleados. Pero éramos un desastre en lo administrativo, malos. Trabajábamos y trabajábamos pero nunca nos detuvimos para ver si estábamos haciendo negocio o no. Y así y todo fuimos creciendo, alquilamos un galpón grande en Pedro Echagüe y Solís”.

En ese entonces Eduardo ya se había casado y luego vendrían los hijos - Diego de 38 años que ya le dio dos

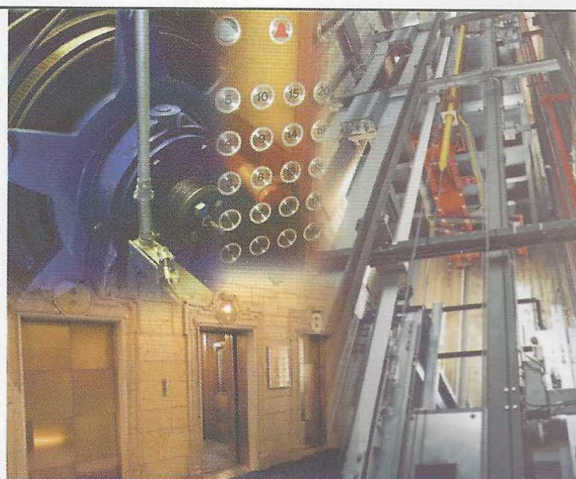
nietitos, Gabriel de 5 y Joaquín de 3; y Julieta de 33, una Terapeuta Ocupacional, en franco crecimiento profesional que reside en el sur.

Un poco después se unieron a Eduardo y Miguel, Gladys Vieytes, la que en ese entonces era la esposa de Eduardo, y el padre de Miguel, un diestro tornero de mucha calidad y entonces además de la empresa de conservación de ascensores, hacían trabajos en el taller para el gremio. Les iba tan bien que en el año ‘88, compraron un galpón propio que pagaban en cuota dólar. “En el ‘89 con la hiperinflación se vino todo abajo, tuvimos que subastar todas las maquinarias que habíamos comprado, nos pusieron la banderita roja de remate en la calle, pagamos a todos los empleados y proveedores, no le quedamos debiendo nada a nadie, nos separamos Miguel y yo y no nos quedó nada, ni un taladro de mano..... Con mi ex esposa alquilamos un local en Estados Unidos y Muñiz y ni teléfono teníamos. Como vivíamos a una cuadra me llevaba el teléfono inalámbrico de mi casa a la oficina.



Ascensores  
**N.E.A.**

- Venta • Instalaciones • Modernizaciones
- Reparaciones y Servicio de Mantenimiento de Ascensores Eléctricos e Hidráulicos



Roberto Mora 230 • (3500) Resistencia • Provincia de Chaco

Tel./Fax: (0362) 4439367 - Cel.: (0362) 4643596 - 4659895 / (0379) 4686039

E-mail: [ascensoresnea@hotmail.com](mailto:ascensoresnea@hotmail.com) / [neaascensores@hotmail.com](mailto:neaascensores@hotmail.com)



Cumbre de 7 presidentes.

Entonces, con Miguel repartimos los clientes, que fue lo único que nos quedó. Tuve que pedir prestada una valija de herramientas, y con una agujereadora que saqué en cuotas, junto a Gladys empezamos de cero". En ese momento Eduardo tenía 35 años.

Por fin llegó a la calle Anchoris; sur, paredón y después. Ya habían pasado dos años de la gran crisis hiperinflacionaria. Con su ex esposa pudieron comprar un local que aún conserva. Ahí, después de unos años, empezaron a trabajar juntos nuevamente con su ex compañero de escuela, el Ing. Rodolfo Fausti, y en el 2000 formalizaron una sociedad que duró 10 años.

Finalmente, hoy su empresa EAP Electromecánica tiene su sede en una linda casa también de la calle Anchoris, a media cuadra de la Av. Amancio Alcorta, y su socia es María B. Zanguitu.

## LA ETAPA ANCHORIS

Sobre el escritorio de Eduardo hay una especie de tablet llamativa de color azul. Cuando le pregunto de qué se trata, me cuenta que es la tablet de su nieto Gabriel, de 5 años, que le pidió que se ocupara de cambiarle el vidrio roto.

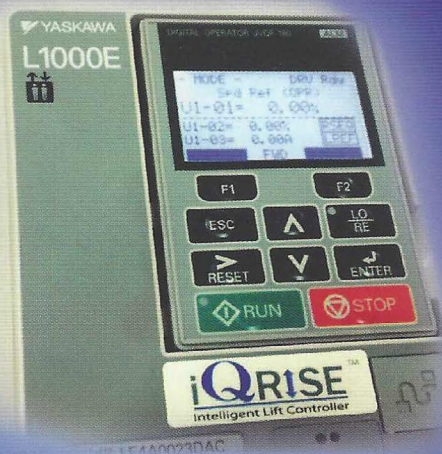
En la habilidad manual y la capacidad de resolver problemas prácticos, Eduardo se siente heredero de su abuelo griego Atilio Nomicarios, el padre de su mamá, un artesano habilidoso que trabajó en su juventud en astilleros de Grecia. Parece que la tradición pasa de abuelos a nietos, como le sucede ahora a Eduardo con Joaco. Su papá, Eduardo Gregorio Padulo, que falleció hace poco tiempo a los 96 años, también fue un técnico de Singer y luego comerciante. Su mamá Sofía tiene 92 jóvenes años y sigue al frente de su casa haciendo las tareas domésticas sin aceptar ayuda.

**Revista del Ascensor: - ¿A qué causas atribuis el crecimiento exponencial de la cantidad de asociados a CECAF?**

**Eduardo Padulo:** - Ha entrado gente que no conocía, mucha gente. Creo que es el boca a boca. Me siguieron colegas de la Cámara de Ascensores y Afines donde yo ocupaba un cargo en la Comisión Directiva, donde encontré mucha oposición a mis ideas por parte de algunos directivos, y de la vieja y desaparecida ATICA. Después de dejar pasar un aconsejable período de tiempo entré a CECAF como un miembro más, aunque fui socio funda-

# YASKAWA™

## Variador de Velocidad L1000E



**MÁXIMA PERFORMANCE Y  
CONFIABILIDAD EN ASCENSORES**

Gracias a su diseño innovador basado en la mayor experiencia en izaje de carga, el L1000E proporciona un conjunto de atractivas características de alta performance:

- Eficiencia en costo de energía
- Elevada vida útil
- Configuración simple
- Andar seguro y confortable
- Más de 70000 horas de operación libre de mantenimiento



**Experiencia, Innovación y Liderazgo en Variadores de Velocidad**

Desde hace más de 90 años Yaskawa fabrica variadores de frecuencia que van marcando el camino en automatización.

Gracias a una extrema labor de investigación y desarrollo, Yaskawa se ha mantenido siempre a la vanguardia en tecnología de control de movimiento.



Fabricado en Japón  
Ensamblado en EEUU

**Elinsur SRL**  
Av. Francisco Fernández De La Cruz 3487 (1437) CABA

Tel: (54 11) 4918-2056 - Fax: (54 11) 4918-1183  
www.elinsur.com - informacion@elinsur.com

dor. Asistía a las reuniones de Comisión Directiva, luego fui Profesorero y después pasé a ser el presidente y ya van más de tres años en el cargo.

**R. del A.:** - ¿Por qué creés que creció tanto en tu gestión, algo habrás hecho vos para lograrlo? Diríamos que revivió con vos.

**E.P.:** - Queda feo que lo diga yo, un poco es la fama que traigo de años y años. Cuando presidí Atica hicimos dos congresos nacionales: uno en Río Cuarto y otro en Rosario, algo que no es muy reconocido, a nivel federal. Como dije antes, me siguió gente de la CAA, gente que estuvo también en ATICA y también la gente del sector (proveedores) que recomendaba a sus clientes formar parte de la CECAF. Mi trabajo ha sido, es y será cambiar esa idea de que hay que saber sólo de ascensores; es imprescindible ser un empresario.

**R. del A.:** - Evidentemente sos un referente muy importante de la industria. Estás trabajando en muchos lugares y hasta te llaman de la televisión cuando sucede algo con los ascensores y entonces se acuerdan de que importan, y mucho.

**E.P.:** - Yo lo que más valoro es que hoy no soy esclavo de mi trabajo. Y es la discusión que tengo con mis colegas de la CECAF y del sector en general. De todos modos no son tiempos para descuidar la empresa, hago muchas cosas porque quiero que nuestra actividad mejore y tenga el nivel, seguridad y calidad del servicio que requieren nuestros clientes.

**R. del A.:** - ¿En qué sentido hablás de ser esclavo?

**E.P.:** - Esclavo es estar las 24 horas pensando en el trabajo. Corriendo de acá para allá. Cobrando muy poco y tomando más trabajo del que se puede afrontar. Yo pienso en mi trabajo, pero si puedo realizar la actividad política y gremial que realizo en defensa y protección de nuestra profesión es porque supe delegar. En mi empresa delego toda la administración en Bea, mi socia, que junto con los empleados que la acompañan, me liberan de esa gran parte laboral, dándome una absoluta tranquilidad para encarar otros temas que a mí me gustan más.



Con su socia, María Zanguitu.



En un panel del Día del Ascensor en Rosario.



Reunión de empresarios argentinos y brasileños en C.A.F.A.C.



Invitado a exponer en un programa de televisión.

Eduardo Padulo

Presidente CECAF

**ServiNor**<sup>®</sup>  
Servicio técnico de ascensores

- Conservación
- Reparación
- Modernización
- Asesoramiento técnico
- Atención las 24 hs.

Ing. Carlos A. Pericola

PERMISO CONSERVADOR GCBA N° 194

Tte. Gral. J.D. Perón 1671, 16° "F"  
(C1037ACE) Capital Federal  
Tel./Fax: 4381-1440  
E-Mail: [servi\\_nor@ciudad.com.ar](mailto:servi_nor@ciudad.com.ar)  
[www.servinorascensores.com.ar](http://www.servinorascensores.com.ar)

**TF**

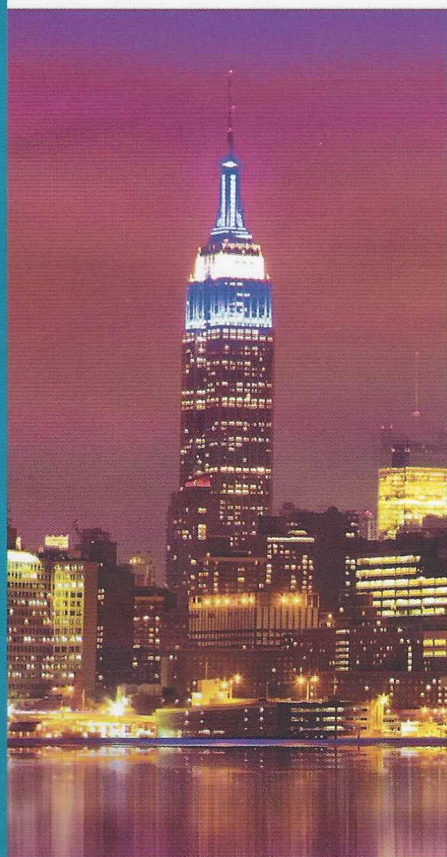
**Tomería Fátima**

- ✓ Rectificación de Poleas
- ✓ Tracción y Desvío
- ✓ Torneado en taller (no en obra)

Leopoldo Lugones 2416 - Lomas de Zamora  
Tel. 4282-8748 / Cel: 1551123929 - [tomeriafatima@gmail.com](mailto:tomeriafatima@gmail.com)



CABLES DE ACERO  
ESLINGAS  
ACCESORIOS



Garantía de  
calidad presente  
en los edificios  
más altos de  
América.

(5411) 4469-8100  
[www.iphglobal.com](http://www.iphglobal.com)

## PADULO POLÍTICO

**R. del Ascensor: - ¿Por qué tenemos un parque de ascensores tan antiguo, comparándolo con Europa y con otros países de Latinoamérica? Uno lee que en Europa se aplican normas a absolutamente todo, ¿por qué en Argentina no sucede eso?**

**Eduardo Padulo: -** Hace poco estuve con mi socia en Chile por mi actividad laboral privada, pero luego un colega chileno nos invitó para que nos entrevistáramos con la gente de Secretaría de Transporte y Telecomunicaciones. Nos comentaron que el parque de ascensores de Chile tiene un promedio de 15 años de antigüedad, allí hay tres empresas multinacionales que manejan todo. Modernizaron y reemplazaron equipos completos, y hay varias empresas más chicas que hacen la conservación. Claro que en Chile hay sólo 50.000 ascensores en todo el país. Fui convocado para que les informara a grandes rasgos como es todo lo legal y administrativo en Argentina. Les expliqué como funciona Ascensores Registrados y el Libro Digital. Allí no tienen Ordenanza, tienen algunas obligaciones para que los certificadores, que son empresas particulares, vayan y controlen cada dos años y coloquen una oblea. En realidad, la palabra "certificadores" está mal usada: Son inspectores, como nuestro representante técnico, pero que allí lo contrata el propietario. Por comentarios de las autoridades chilenas, los certificadores se confían demasiado en el hecho de que tienen un parque de ascensores muy nuevo, y no se verifican y ensayan los equipos como debería hacerse. En nuestro país, en cambio, el promedio de antigüedad es de 45 ó 50 años. En Chile se

elabora un libro de habilitación cuando se instala el ascensor, y allí sólo se registran las novedades importantes que hace a las instalaciones y sus modificaciones y no al mantenimiento. En este libro se registran todas las características del ascensor, una copia queda en el edificio, otra en poder del instalador y la otra en manos de la autoridad pertinente.

Actualmente en nuestro país cuando se instala un ascensor nadie controla nada. El enojo de la Cámara se debe a que el Gobierno está tratando de espaciar los controles (con la ridícula idea de bajar las expensas), sobre todo de ascensores nuevos, pero es un grave error, porque al no haber controles oficiales luego de la instalación y librado a uso público pueden tener problemas muy serios de instalación y de materiales.

**Rev. del A.: - ¿Qué posición tiene la CECAF actualmente con respecto al espaciamiento en el control que propone la DGFYCO?**

**E.P.: -** La CECAF está en contra de cualquier espaciamiento en los controles hasta tanto no se encare una adecuación de las instalaciones y los fabricantes o instaladores indiquen qué tipo y periodicidad se deberá poner en práctica en cada elemento. Hasta que las instalaciones no se hayan modernizado adecuadamente es irresponsable hablar de espaciamiento de controles que sólo reduciría en monedas la baja de expensas, la cual se deberá buscar a través de otros medios, como por ejemplo bonificar el arancel anual de las Obleas QR, y no poner en riesgo la vida de nuestra familia y la nuestra. Hoy, con tantos temas pendientes que hacen a la seguridad y con la cantidad de accidentes que ocurren en ascensores, es insolente hablar de espaciamiento de controles sin ningún tipo de conocimiento en el tema de estadísticas ciertas.



Llegando a un congreso en Santa Fe.

**Rev. del A.: - ¿Qué sucedió con la certificación de la instalación de los ascensores?**

E.P.: - En cuanto a la Resolución 897, en lo que trata sobre instalaciones nuevas, al no existir ninguna certificadora habilitada se prorrogó el plazo por un año más, es decir hasta agosto del 2019.

**Rev. del A.: - ¿Qué pasa con la normativa, en el mundo hay muchas normas nuevas y parece que acá hace tiempo no se adoptan nuevas normas?**

E.P.: - La última norma elaborada en el IRAM fue la del ascensor sin sala de máquinas. El problema que tenemos en Argentina es que ni el GCBA ni las distintas municipalidades (salvo contados casos) adoptan las Normas como si lo hacen en Europa, donde las EN son obligatorias.

**Rev. del A.: - Ese puede ser uno de los motivos de**

**un parque tan antiguo entonces. Sin la aplicación de normas no se moderniza nada.**

E.P.: - Yo siempre fui de la idea de aplicar las normas. Justamente ahora se está redactando el nuevo Código de Edificación y en la última modificación se sacaron todas las normas que se pensaban utilizar. Estamos esperando ser invitados para opinar en el tema.

**Rev. del A.: - ¿Cómo puede ser? También se resisten a liberar la instalación de los MRL.**

E.P.: - Uno de los motivos por los cuales se resisten es porque si se adoptan las normas IRAM, los instaladores deberían comprarlas y son caras. Seguimos con el código del año '73. Tampoco los hidráulicos que están tan difundidos casi figuran en el Código. Fue una comisión de FACARA a hablar a la DGROC, que hasta el momento se resiste a adoptar Normas como legislación obligatoria.

**Rev. del A.: - ¿Como ves el futuro de esta industria?**

E.P.: - Te voy a decir primero como veo al gremio, mi eterna preocupación.

En Capital hay unas 550 empresas registradas, de las cuales 300 están aisladas, no conocen la legislación, no les interesa, siguen en su mundo, tipo valijeros. En CABA el gremio está atomizado, somos muchos y el nivel es 5 puntos para abajo y no les interesa mejorarlo. Los que estamos trabajando y queremos que el abono se cobre como corresponde para poder cumplir con los requisitos como se debe somos muy

**I.C. Puertas** PUERTAS DE ASCENSORES Y CONTRA-INCENDIOS

...el equilibrio entre calidad y seguridad.

*Automáticas*  
*Semiautomáticas*  
*Tablillas*

*Cabinas*  
*Montacargas*  
*Monta-Autos*

Puerta Automática Vidriada Acero Inoxidable

Puerta Automática Terminación Epoxi

Puerta Automática Acero Inoxidable

Puerta Semiautomática Terminación Epoxi

Puerta Semiautomática Acero Inoxidable

Puerta Plegadiza Terminación Epoxi

Puerta Contra incendio RF60. Aprob. I.N.T.I.

Colón 3536-Lanús Oeste-Bs As  
Tel:0114286-1077/4276-2251

icpuertas@ic-puertas.com.ar  
www.ic-puertas.com.ar

pocos. En la CECAF ahora tenemos unos 70 socios, pero al lado de 550 es poco. Al ascensorista le gusta conseguir máquinas y máquinas y cobrar dos pesos, trabajar como se pueda, que quede como quede, jugándose la vida suya, de sus empleados y de la gente que los usa, y no hay mentalidad empresarial. Y eso al ser competencia desleal tira abajo a los que queremos hacer las cosas bien. Este tema lo estamos tratando con la Agencia Gubernamental y los medios. El abono de un ascensor debiera ser de \$ 4.400 según cálculos precisos con el cumplimiento de toda la normativa vigente. Lamentablemente hay algunos colegas que se quejan y dicen, sin ningún tipo de fundamento, que es mentira, pero al final no podemos cobrarlo por la mala competencia. Si se cumple con todo hay que cobrar eso como mínimo. En 1996 se cobraba entre 180 y 200 dólares. Sobran las palabras. La Resolución 897 de carácter nacional para la certificación obligatoria de 5 elementos de seguridad, **es desconocida por la gran mayoría del gremio, no saben de qué se trata.** Desde la CECAF les mandamos mails



En la inauguración del Ascensor Didáctico en la U.T.N. Regional de Avellaneda.

a cada una de las empresas del sector, estén o no asociadas a la Cámara. Los más progresistas se acercan y quieren colaborar, los otros siguen en su mundo.

**Rev. del A: - El 23 de noviembre después de la entrega de los premios Capitán Zero a los alumnos marplatenses por la constante educación en la prevención de accidentes y el uso seguro de los ascensores, otorgado por el Comité Permanente de Seguridad en Ascensores se elegirán las nuevas autoridades de FACARA. Vos sos uno de los candidatos a ocupar ese im-**

**portante cargo. Para ello deberías dejar tu presidencia en la CECAF donde hiciste una obra excelente, ¿cómo ves esa posibilidad?**

**E.P.:** - Me siento preparado para hacerlo. Me gustaría seguir en la CECAF, pero el bebé ya creció bastante y está caminando, creciendo y avanzando. Hace muchos años que estoy en la CECAF, y he dejado allí muchas horas de mi vida, pero me apasionan los ascensores desde siempre y por eso lo hago.



**industrias Rojas**

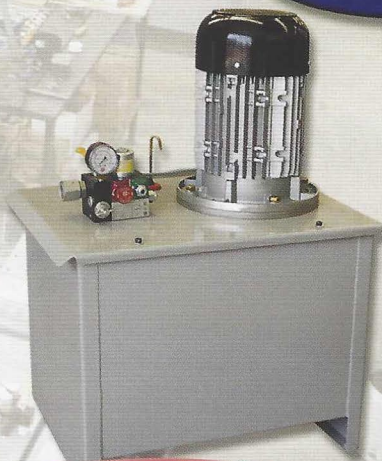
## CILINDROS Y CENTRALES HIDRAULICAS PARA ASCENSORES

40 años en el rubro  
avalan nuestra calidad

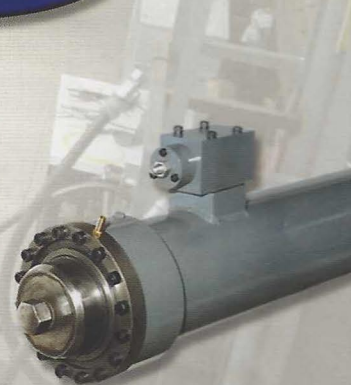
Centrales monofásicas  
para ascensores familiares



Ascensores: silenciosos con aceleración



Familiares: 1 velocidad



Cilindros: simples y empalmados

Cabrera 56 (1752) Lomas del Mirador, Pcia. de Bs. As. - Telefax: (54-11) 4116-9090/91 - E-mail: [industriasrojas@yahoo.com.ar](mailto:industriasrojas@yahoo.com.ar)

Nuevos teléfonos: 4600-4551 y 4453-3168 [www.industriasrojas.com.ar](http://www.industriasrojas.com.ar)